Știri și Reportagii

La 8 și 9 Iunie se vor disputa pe A.N.E.F. campionatele atletice ale școlarilor bucureșteni

Tineretea e din nou în marș. Și după lupta și biruința sportului universitar, școlarii cer și ei drept la vieață.

Federația le-a înțeles dorința și le vor oferi darul acesta al campionatelor. Impreună cu Liga, profesorii de educație fizică vor încerca — și desigur vor reuși să facă din aceste concursuri triumful unei idei, care de mult își așteaptă împlinirea.

CATEGORII, PREMII, INSCRIERI

1. Concursurile școlare de atletism sunt deschise elevilor care au urmat regulat cursurile școlare.

2. Concursurile se vor desfășura pe categorii și vârste după cum urmează:

Categ. 11—13 ani (născuți 1928 — 1929).

Categ. tineri 14—16 ani (născuți — 1925—27).

Categ. juniri 17—19 (născuți 1922—1924).

3. — Probele prevăzute sunt următoarele:

CATEGORIA I-a COPII

50 metri; săritura în lungime; aruncarea greutății — 3 kg.

CATEGORIA II TINERI

80 metri; săritura în lungime; săritura în înălțime; aruncarea greutăței — 4 kg.; aruncarea discului — 1 kg.; 1000 metri; ștafeta 4—80 metri.

CATEGORIA III JUNIORI

100 metri; săritură în lungime, săritura în înălțime; aruncarea greutății; săritura cu prăjina; aruncarea grenadei; aruncarea discului; 2000 metri; 4x100 metri; 80 m. garduri.

4. — Se limitează participarea elevilor la probe după cum urmează: La categoria copii, un elev poate lua parte la o singură probă.

La categoria tineri un elev poate lua parte la două probe plus ștafeta.

La categoria juniori un elev poate lua parte la trei probe plus ștafeta.

Primii clasați în fiecare probă vor primi medalia FRA, acei clasați în locurile doi și trei diplome.

5 — PREMII.

Pentru a răsplăti școalele merituoase și pe elevii cari se disting se vor distribui următoarele premii:

b) Cupă pentru școala care întrunește cele mai multe puncte la categoria I (copii.

c) Cupă pentru școala care înnește cele mai multe puncte la categoria 1 (copii).

c) Cupă ce pentru școala care întrunește cele mai multe puncte la categoria III-a (juniori).

d) Cupă pentru școala care întrunește cele mai multe puncte în clasamentul general (cele trei categorii).

Clasamentul se face va face în fel lul următor:

1. Clasat = 6 puncte.
2. Clasat = 5 puncte.
3. clasta = 4 puncte.
4. clasat = 3 puncte.
5. Clasat = 2 puncte.
6. clasat = 1 punct.

6. Inscrieri.

Inscrierile menționând :

a) numele elevului
b) proba la care concurează
c) numele delegatului școlii.

Luni 2 Iunie ora 19 pe adresa Federației române de atletism, Calea Victoriei 52, etaj II (camera 30).

Terenurile, zilele și orele puse la dispoziția școlilor pentru elevii cari doresc să practice atletismul și să se antreneze în vederea concursurilor.

Terenul sportiv UFSR. șos. Kiselef — Arcul de Triumf, Marți, Joi, orele 16—18. Conduce antrenamentele prof. V. Orășanu.

Terenul sportiv Velodrom — șos. Ștefan cel Mare — Marți — Joi orele 16—18, conduce antrenamentele d. prof. A. Lupan.

Terenul Giulești — Stadionul Giulești CFR — Marți și Vineri orele 16—18. Conduce antrenamentul d-l prof. F. Calistrat.

Terenul ANEF — Stadionul A. N. F. — Marți și Vineri conduce antrenamentul d. prof. Cojocaru.

Sporturi nautice

Cum este organizat caiacul în Sportul Internațional

I. R. K. Federația Internaționala de caiac si canoe dela Muenchen

Am arătat, cititorilor noștri, în unul din numerile anterioare ale gazetei, la ce grad de importanță a ajuns caiacul în Germania.

Spuneam acolo și arătam prin fotografii foarte sugestive, că această mică ambarcație, are numeroase întrebuințări, făcându-se cu ea turism nautic, precum și regate de viteză, fond, slalom, ștafete, și răsturnări, cu reveniri la suprafață.

Azi ne aflăm în plin sezon al sporturilor de apă, și d. maior Mircea BARZANESCU, noul președinte al federației de sporturi de apă, a preconizat în programul său de activitate: mai mult lucru pe teren și foarte puțin la masa verde.

Este mare lucru, ceiace vrea d-sa, și noi credem că datorită puterei d-sale de muncă și de convingere, sportivii nautici vor înțelege acest comandament, și i se vor supune fără ezitare.

Dornici și noi să luăm parte activă la această muncă, vom căuta în articolul de față, să facem cunoscut sportivilor nautici ce practică caiacul, unele lucruri interesante, pe care încă nu au avut ocazia să le știe.

Și credem că este mai ales acum momentul prielnic și prin faptul că meritoasa grupare Dor de Ducă, a luat inițiativa de a organiza anul acesta câteva concursuri de caiac.

Este un lucru foarte îmbucurător și suntem mândri că vechiul nostru deziderat, pe care l-am preconizat de atâtea ori, a început să fie pus îi practică.

Concursuri cât mai multe, cel puțin 2—3 pe lună, căci numai în felul acesta, vor progresa Sporturile nautice.



Caiac de patru persoane

Intre caiacul de curse și cel de turism

La începutul organizărei și înființării primei noastre federații de sporturi nautice în anul 1935, caiacul era o ambarcație căruia nu i se dădea prea mare importanță,

Această preocupare nu era considerată, ca un sport propriu zis ci un moment de tranziție până la practicarea canotajului.

Cei cari practicau vâslitul priveau cu dispreț pe cei ce îi vedeau în caiace, luptând cu podela în mână.

Pentru acest lucru, în diversele concursuri și regate de bărci cu vâsle sau rame, caiacul nu figura pe primul plan, al programului, el fiind un fel de adaos pentru distracție, sau pentru a-i încuraja pe aceia, cari nu își puteau permite luxul de a avea un skiff.

Incurajați de perspectiva, ce s'a deschis prin creiarea frumoaselor lacuri din jurul Capitalei, au luat ființă din inițiativa câtorva tineri, diverse asociații de sporturi nautice, a căror lipsuri materiale, abia le puteau permite construirea câtorva caiace.

Aceștia în dorința și dragostea lor față de sporturile nautice, au început a se antrena și a lua parte în toate concursurile de canotaj.

Federația apreciind sforțările ce făceau i-a încurajat acordându-le premii și înființând o probă națională pentru cursa de viteză pe 500 m. la caiac dublu domni.

Acestea au fost începuturile, — organizărei competițiilor de caiac în țara noastră.

Pe dealtă parte, dat fiind lotul numeros de concurenți într'o cursă de caiace (au atins numărul de 18 ambarcații), publicul a răspuns foarte entuziast, și a fost plăcut impresionat de avântul și tenacitatea ce depuneau concurenții pentru a câștiga locurile prime.

Dar dacă la început toată lumea a fost mulțumită, publicul, federația si concurenții. după câtva timp, sportivii au simțit nevoia să-și amelioreze timpurile realizate.

Acest lucru nu mai era posibil însă, cu bărcile ce ei le avusese până atunci, cari erau grele, prea largi, și nu aveau lungimea care ar fi putut să le dea viteză.

Problema a fost pusă, dar fosta federație nu a vroit să ție seamă de cerințele lor rămânând la caiacul greoiu, care era propriu pentru turism, dar impropriu pentru competiții.

Sportivii însă nu au renunțat la părerea lor, și de aci au fost multe controverse și discuții pentru sau contra dimensiunilor internaționale.

FEDERAȚIA INTERNAȚIONALA DE CAIAC ȘI CANOE (I. R. K.)

Ca unul ce practicam caiacul, și în dorința de a mă informa cât mai precis, am scris la Muenchen, sediul Federației internaționale de caiac.

Rezultatul a fost că nu peste mult timp am primit un voluminos pachet, și o scrisoare din partea d-lui Dr. Max Eckert, care mi-a trimis o mulțime de fotografii, regulamente și broșuri de propagandă, din care am aflat lucruri extrem de interesante.

Voi încerca să le fac la rândul meu cunoscute, celor ce îi interesează caiacul.

Federația Internațională de Caiac și Canoe pe scurt I. R. K. cuprinde 15 țări din lumea întreagă ce se conduc după regulamente și normal stabilite de comun acord în August 1933 la Praga.

PROBELE OFICIALE INTERNAȚIONALE

Cu această ocazie s'au stabilit următoarele probe:

a) Campionatul de fond pentru domni pe 10 km., cu caiace de un loc și două locuri, precum și pentru caiacele demontabile de un loc și două locuri.

b) Campionat de viteză pentru domni pe 1000 m. pentru caiacul de un loc și două locuri.

c) Campionat de viteză pentru



Startul unei curse de caiace de o persoană (Germania)

doamne, 600—1000 m., caiacul de un loc și două locuri.

Pentru bună regulă, I. R. K. a stabilit cu această ocazie dimensiunile standard, tipul de ambarcație și materialul de construcție.

Dar partea cea mai interesantă este, că I. R. K., a mai creiat încă o ambarcație și anume caiacul de patru+cârmaciul.

Asupra dimensiunilor planurilor de construcție a fiecărui caiac în parte vom reveni într'unul din numerile noastre viitoare.

CRISTIAN TEODORESCU

Astăzi se aleargă ștafeta

Traversarea Capitalei - Viforul Dacia favorit -

De mult ar fi trebuit ca această competiție, a cărei maturitate rămâne mai departe un vis, să fi fost disputată. Dar schimbările din ultimul timp, au adus firește, retușări și în calendarul Ligii Muntenia.

Și iată cum, în plin Mai, după reuniuni de pistă, se programează ștafeta aceasta, care de fapt încheie sezonul de cros și face trecerea la atletismul de pe stadion. Totuși nu vom combate dorința și hărnicia organizatorilor, rugăm însă să ni se permită să ne spunem gândul pe față, ca între prieteni.

CE AR FI TREBUIT SA FIE ȘI CE ESTE

Chiar pentru cei cari n'au urmărit sau n'au auzit de minunatele alergări prin orașe, ale Berlinului, Parisului, nu le este străină, credem, părerea aceasta a bunei propagande ce se poate realiza astfel. Intrecere care strânge peste graniți zeci de cluburi și pe străzi, de-alungul parcursului, zeci de mii de spectatori, am fi voit-o la noi demnă de un început care nu putea fi pretins de nimeni fără greșeli.

Din păcate însă, scopul acestei ștafete, pe care-l recunoaștem ca fericit, dar numai în putința împlinirii lui, nu numai că n'a fost atins, ba chiar dimpotrivă, a fost compromis. Căci vă închipuiți, desigur, ce impresie poate face asupra pietonului grăbit sau nesportiv, care întâlnește un singur alergător fugind printre tramvae și mașini, cu un băț de ștafetă în mână, fără alt adversar decât stopul sergentului. Și-i drept, așa e mereu. Sunt patru sau cinci echipe și abia două dintre ele de se pot înfrunta. Și astfel un concurent ajuns la sosire, altul la Ștrand, celălalt la Arcul de Triumf, iar ultimul pe la restaurantul Flora. O bună propagandă presupune o regie fără greș și o întrecere fără lacune tehnice. Nouă ne lipsesc mereu amândouă: nu avem decât patru-cinci echipe, neegale ca posibilități, și nu avem nici o organizare așa cum s'ar cuveni unei astfel de alergări, care pune în mișcare un oraș întreg: comisari, o motocicletă și o mașină de deschis drumul, o mașină a presei și a oficialilor. Adaog la acestea lipsa de trofee și mai ales de premii.

Iată atâtea motive pe care, fără a critica pe nimeni, fiindcă vinovatul e numai mișcarea noastră sportivă, le arătăm în adevărata lor lumină cerând o schimbare ce se impune și care să răscumpere greșelile trecutului.

O ALERGARE PE ȘOS. KISELEF ȘI'N JURUL LACURILOR

E ideea președintelui Virgil Ioan și cu mai multă perseverență, ea ar fi fost experimentată chiar în acest an. S'ar fi păstrat schimburile, sau poate s'ar mai fi adăogat câteva, iar traseul, rigid și neprietenos al străzilor asfaltate și pieților populate de vehicule în mers, ar fi fost înlocuit de aleele cu castani în floare ai Kiselefului și de pitorescul neîntrecut din preajma lacurilor Herăstrau și Băneasa.

In felul acesta atletismul, copil încă, cu timidități de adolescent, s'ar fi simțit în voie, fără priviri și cuvinte care stingheresc. Să nădăjduim că lucrurile se vor schimba în bine. Și anume: sau se vor înmulți grupările, ca să avem o adevărată ștafetă a Capitalei sau se va alerga pe traseul inedit și plin de farmec al Kiselefului.

ASTAZI VIFORUL E FAVORIT

N'ar fi întâia dată când Viforul câștigă trofeul V. Braide. Și nici n'ar mira, fiindcă Viforul având cei mai mulți atleți, poate oricând alcătuit, nu o echipă, ci două.

Așa a fost acum doi ani, așa va fi și în anul acesta.

Venus, dar mai ales Stadiul Român care are dela cros atâția alergători capabili să alerge demifond, sunt adversari de care Viforul trebue să țină seama.

C.F.R.-ul va prezenta și el o echipă omogenă, dar cu prea puțini atleți pe distanțele mai scurte, iar Victoria și Leonida vor întregi lotul concurenților, așteptând din umbră prilejul unui cât mai bun loc în clasament. O plăcută surpriză ar fi pentru noi prezența la start a Brașovului.

AMANUNTE DE ORGANIZARE

Adunarea și echiparea concurenților va avea loc la terenul O.S.R. până cel mai târziu ora 8.30 a. m. când se va face apelul.

Impărțirea concurenților și comisarilor pe traseu va începe la ora 8.45.

Deasemeni se pune în vedere delegaților de grupări să îngrijească de ținuta echipamentului care se recomandă a fi în perfectă stare de curățenie.

Comisarii de schimburi sunt rugați ca cel mai târziu la ora 8.30 să fie prezenți pe terenul O.S.R. (fost U.F.S.R.) în fața strandului Kisseleff.

JURIUL TEHNIC

Președinte Victor Braida; directorul reuniunei, Ion Ionescu; Comisar general, Ion Paraschivescu; judecători la sosire: ing. Lăzărescu, comisar șef Iorgulescu, Mihail Gușacov; cronometrori: Alex. Konig, prof. Dutescu, Nichifor Modest și Mihail Vardala; starter: prof. Aurel Lupan; secretar: Ion Paraschivescu.

Mare interes pentru reuniunea de box dela 25 Mai

Sunt motive să credem că opinia publică sportivă așteaptă cu mult interes inaugurarea sezonului de box în aer liber. La birourile de locațiune a biletelor pentru reuniunea inaugurală dela 25 Mai (pasagiul «Victoria»), deși vânzarea abia s'a *deschis, cererea de bilete cu 20* la sută reducere este mare. Biletele se vând și în cursul dimineții de azi.

Reportaj special pentru Gazeta Sporturilor

UN CAZ DE „KIDNAPING" IN BOXUL ROMANESC!...

Doi maeștri își dispută o vedetă în devenire

Ovizită în casa victimei, pe strada „Livedea cu Duzi"



Micul boxeur Ion Chiriac, fotografiat de reporterul nostru în fața magazinului său cu coloniale din strada Livedea cu Duzi

Noul sezon pugilistic va cuprinde — după toate aparențele — câteva evenimente de mare anvergură, între cari și unul sau chiar două campionate europene cu competitori români.

O seamă de boxeuri din contingentul tinerilor vor fi chemați să joace un rol important în stagiunea ce va începe la 25 Mai, — boxeuri de talent și de mari perspective, boxeuri care au o carieră unică în cadrele amatorilor.

Dintre aceștia indiscutabil că cele mai frumoase speranțe le oferă micul Ion Chiriac, fostul campion național amator la categoria «muscă». Chiriac a susținut până acum un singur match profesionist — l-a învins pe Bidrinski — dar nu se poate spune despre el că este un nerutinat. A susținut numeroase matchuri amatoare în străinătate, iar adversarii pe care i-a răpus, în intervalul atât de scurt al celor 3 reprize, sunt oameni cari oricând pot face față celor mai consacrați profesioniști.

Așadar, nu este o încercare riscată aceia pe care o face Ion Chiriac atunci când abia la al doilea match profesionist năzuește să răpună pe un boxeur încercat și cu un palmares impresionant ca al lui Dumitru Panaitescu-Zigoto, campio- Dealtfel, oamenii de specialitate nul României la categoria muscă care-l urmăresc la antrenament pe micul «comingman» au o părere atât de bună despre valoarea lui, încât nu-i pun nici o clipă la îndoială victoria asupra lui Panaitescu.

PE STRADA «LIVEDEA CU DRZI».

Se pare, dealtminteri, că Ion Chiriac va furniza boxului românesc o nouă vedetă de renume continental un as de talia lui Lucian Popescu în compania căruia se antrenază și pe care îi place să-l copieze. Se spun lucruri atât de frumoase despre aceest quasi-necunoscut, încât examenul public pe care-l va da în dimineața zilei de 15 Mai este așteptat cu o legitimă curiozitate și nerăbdare.

Vom vedea atunci întrucât rumoarea pe care a stârnit-o în jurul său este sau nu justificată.

Până atunci Chiriac își vede liniștit de ocupațiile sale și de rigurosul antrenament cotidian pe care-l execută în sala «Box-Sport».

Fotograful nostru l-a surprins eri pe omulețul considerat de cunoscători o vegetă în devenire, la modestul său negoț de coloniale din strada cu aspect mai puțin poetic decât o arată numele: Livedea cu Duzi.

Intre cei patru pereți ai prăvăliei sale mici dar curate, cu șorțul său imaculat, Chiriac își servește cu zâmbetul pe buze clienții, fără să se lase prea mult preocupat de speculațiile ce se fac în jurul prespectivelor sale sportive.

Căci dacă s'ar lăsa preocupat...

UN «CAZ CHIRIAC» IN PERSPECTIVA.

Iată, de pildă, obiectul al cărei îndârjite dispute este acest mic bxeur. Ion Chiriac a fost împins spre box îndrumat și antrenat de către valorosul maestru Zamfir Popazu.

Acolo, la Popazu, a învățat Chiriac abecedarul «nobilei arte» și tot acolo a cunoscut el satisfacțiile primelor victorii și al primului titlu național cucerit.

Intr'o bună zi însă Chiriac a primit o invitație din partea lui Lucian Popescu, al cărui ochi expert a descoperit la micul campion amator calități remarcabile:

— «Vrei să ne antrenăm împreună? Am să mă ocup cu de interesele tale...»

Firește, care alt tânăr boxeur n'ar fi tresărit de plăcere când ar fi fost obiectul unei astfel de tentații.

Chiriac a acceptat. Și va avea numai de câștigat din contactul cu campionul Europei.

Dar iluziile spulberate ale maestrului Popazu? Dar ,dezamăgirea lui?

Popazu este pe punctul de a provoca un litigiu care va face să curgă multă cerneală pe bloc-notes-urile gazetarilor. Dar noi ne păstrăm convingerea că el nu va întreprinde totuși nimic care să împieteze asupra carierii unui om pe care el l-a descoperit și l-a modulat.

Sipoș pleacă în Ungaria, deoarece la Gradjansky nu mai poate, iar Elveția nu mai primește jucători străini

S'a scris mai demult că Șipoș, extrema dreaptă a Rapidului, va părăsi România în vara aceasta, căutându-și în străinătate un angajament, în vre'o țară în care profesionismul în foot-ball va mai fi în stare să-i asigure existența.

GHINION...

Rapidistul și-a îndreptat ochii în primul rând către patria sa, Jugoslavia, unde ajunsese în tratative foarte avansate cu fostul lui Club Gradjansky așa cum dealtfel Gazeta Sporturilor a anunțat la timp.

Din păcate însă, Șipoș a avut ghinion: în urma războiului și dispariție Jugoslaviei de pe harta nouei Europe, el nu mai poate spera nimic dela Gradjansky.

O OFERTA CU ACELAȘ REZULTAT IN ELVEȚIA

In fața acestei situații Șipoș a fost nevoit să se adrese în alte țări și a ales Elveția unde a mai jucat acum câțiva ani.

Din nou ghinion însă: răspunsul sosit la oferta trimisă clubului Young Boys arată că angajarea lui este imposibilă acolo, căci acum, în Elveția nu primesc autorizație de lucru dela Ministerul Muncii decât cetățenii elvețieni.

RAMANE BUDAPESTA

Ce va face Șipoș ? Unde va merge ? Pentru că, desigur că la noi nu va mai putea rămâne. Atunci ? Ii rămâne Budapesta. Dealtfel, încă de acum câtva timp, el s'a pus în legătură cu fostul antrenor al Ve-Venusului Janossy pentru un eventual angajament în Ungaria.

Comisia de marș din F. R. A. a fost alcătuită

In ședința de Vineri a comitetului federal, d. comisar șef Ion Iorgulescu, președintele comisiei de marș din FRA, a înaintat spre ratificare d-lui Virgil Ioan, președintele federație de atletism, lista nouei comisii de marș.

Iată cum arată această listă:

Președinte: comisar șef Ion Iorgulescu.

Vice președinte: Costin Păun-Pykomar.

Membrii: Ion Paraschivescu, Vasile Firea, Dan Ioniță, Nicolae Ionescu.

Secretar: Valeriu Mitrea.

D. Virgil Ioan a ratificat lista de mai sus și totodată a dat aprobarea d-sale programului de activitate prezentat de noua comisie. Un program extrem de bogat, cu probe cari vor ține în acest sezon până la începutul lunei Iunie.

S'a decis deasemenea a se organiza probe pe distanțe cât mai mari, spre a se putea alcătuit un lot de mărșăluitori cari după câteva turnee prin orașele principale din provincie să poată fi trimis chiar și la concursurile din străinătate.

Mărșăluitorii vor fi clasificați — pe baza performanțelor — în diferite categorii, iar în probele principale se vor acorda diferite premii.

Având concursul conducătorului atletismului românesc, sportului pedestru i se deschid orizonturi noui și promițătoare.

TIPARUL INSTITUTULUI DE ARTE GRAFICE «EMINESCU» S. A., STR. ING. ANGHEL SALGNY, TELE FON 3.26.69